



**COLLEGIO NAZIONALE CAPITANI L.C. e M.**  
**COMPARTIMENTO DI NAPOLI**



**UNI EN ISO 9001:2008**  
Certificato nr 50 100 12717



Il lavoro marittimo e le sue problematiche sono state discusse nell'incontro organizzato presso la Capitaneria di Porto di Torre del Greco in data 02/02/2016. A tale evento hanno partecipato i rappresentanti delle sigle sindacali regionali: CGIL-FILT; CISL-FIT; FEDERMAR-CISAL; UIL; ORSA MARITTIMI; USCALC; USB; COSMAR; i rappresentanti di categoria: Collegio Nazionale Capitani L.C. e M. – Compartimento di Napoli, Camadi; i rappresentanti dell'armamento di linea (FEDERLINEA), nonché rappresentanti dell'Agenzia Marittima NAVITRANS, addetti al reclutamento del personale marittimo Princess.

Il dibattito è stato imperniato sull'analisi delle linee guida dei regolamenti attuativi del Decreto 12 Dicembre 2015 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, che a sua volta recepisce gli emendamenti della Conferenza di Manila del giugno 2010 sulla Convenzione e sul Codice STCW 1978.

Su invito del Comandante della Capitaneria di porto di Torre del Greco, C.F. (C.P.) Rosario Meo, ha preso la parola il rappresentante della Federlinea, il Cap. Esposito Gennaro, che ha illustrato i principi e le regole che faranno da guida normativa ai futuri Decreti attuativi della disciplina in discussione; in particolare sono stati dibattuti quattro argomenti di particolare interesse ed urgenza:

- 1) Addestramento previsto dalla Regola V Navi passeggeri di tipo RO-RO e Navi passeggeri diverse dal tipo RO-RO.

In merito a tale punto, il corso per la "gestione della folla in caso di emergenze", previsto inizialmente solo per i marittimi imbarcati su navi passeggeri, è stato esteso anche al personale navigante occupato su navi di tipo RO-RO, con identiche modalità di certificazione che prevedono l'intervento della "Company" per il rilascio dell'apposito attestato.

- 2) Certificazioni previste dalla Convenzione di Manila 2010.

In relazione al termine di scadenza fissato al 1° gennaio 2017 per i corsi "Basic Training", Antincendio avanzato, M.A.M.S. e M.A.B.E.V., e Primo Soccorso Sanitario si è ancora in attesa delle indicazioni del Ministero dei Trasporti per quanto riguarda le modalità del "refreshing", con opzione tra il rinnovo di tali certificati presso Centri

di Addestramento autorizzati e la loro ri-validazione a bordo dell'unità mercantile nella quale si risulta imbarcati.

Tale problematica non si pone per quei certificati conseguiti posteriormente al 1° gennaio 2012, data la brevità del termine di acquisizione degli stessi.

3) Requisiti per imbarchi su petroliere, chimichiere, gasiere:

La certificazione relativa all'addestramento su navi petroliere, chimichiere, gasiere, sia di familiarizzazione che di sicurezza risulta emendata come segue:

accorpamento delle navi chimichiere e petroliere con il rilascio di apposito "certificato di addestramento *petrolchimico*" articolato su due livelli successivi, il base e l'avanzato; rimane a se stante il settore gasiero, anch'esso interessato dagli emendamenti di Manila che prevedono il rilascio del certificato di addestramento per navi gasiere anch'esso suddiviso nella duplice tipologia di "base" ed "avanzato".

4) Corso "Leadership and Teamwork".

Il Decreto Ministeriale 12 Dicembre 2015 istituisce il corso di formazione "Leadership and Teamwork" per il personale marittimo.

Tale corso definisce le conoscenze e l'addestramento necessari per acquisire le competenze in materia di "Gestione delle risorse di plancia e macchina" ("Bridge Resource Management" e "Engine Resource Management") per gli ufficiali di coperta e di macchina, responsabili di una guardia in navigazione, nonché per l'ufficiale elettrotecnico e per il Comandante e il Direttore di macchina se anche per questi ultimi è previsto il turno di guardia.

5) Medical Care : uscirà la normativa da parte del Ministero della Salute sulle modalità del "refreshing" del corso.

6) Infine è pronto ed in via di emanazione il corso di "Hight Voltage" per gli Ufficiali di macchina.

Dopo aver ampiamente dibattuto sulle problematiche in questione e aver dato appuntamento alla prossima tavola rotonda, il Comandante Rosario Meo ha chiuso l'evento invitando le parti ad una proficua e solidale collaborazione data l'importanza delle tematiche in discussione.



C.I.C. FRANCESCO d'AGOSTINO  
Vice Presidente